



# KHP Kunststofftechnik e. K.

Gustav-Hertz-Straße 9  
 91074 Herzogenaurach  
 Tel. + 49 (0) 9132 62614  
 Fax: + 49 (0) 9132 733410  
 info@khp-kunststoffe.de  
 www.khp-kunststoffe.de



## Werkstoffdatenblatt: PAI 5530

Eigenschaften	Prüfmethoden ISO / (IEC)	Einheiten	PAI 5530
Farbe	-	-	khaki- grau
Mittlere molare Masse (mittleres Molekulargewicht)	-	10 <sup>6</sup> g / mol	-
Dichte	1183	g / cm <sup>3</sup>	1,61
Wasseraufnahme			
- nach 24/96 h Lagerung in Wasser von 23°C (1)	62	mg	25 / -
	62	%	0,26 / -
- bei Sättigung im Normalklima 23°C / 50% RF	-	%	1,7
- bei Sättigung im Wasser von 23°C	-	%	3,0
<b>Thermische Eigenschaften (2)</b>			
Schmelztemperatur	-	°C	NA
Dynamische Glasübergangstemperatur (3)	-	°C	280
Wärmeleitfähigkeit bei 23°C	-	W / (K · m)	0,36
Thermischer Längenausdehnungskoeffizient			
- mittlerer Wert zwischen 23 und 60°C	-	m / (m · K)	25 x 10 <sup>-6</sup>
- mittlerer Wert zwischen 23 und 100°C	-	m / (m · K)	25 x 10 <sup>-6</sup>
- mittlerer Wert zwischen 23 und 150°C	-	m / (m · K)	25 x 10 <sup>-6</sup>
Wärmeformbeständigkeitstemperatur			
- Methode A: 1,8 MPa	+ 75	°C	280
Vicat-Erweichungstemperatur - VST/B50	306	°C	-
Obere Gebrauchstemperaturgrenze in Luft			
- kurzzeitig (4)	-	°C	270
- dauernd: während 5.000 / 20.000 h (5)	-	°C	- / 250
Untere Gebrauchstemperatur (6)	-	°C	-
Brennverhalten (7)			
- „Sauerstoff-Index“	4589	%	50
- nach UL 94 (Dicke 3 / 6 mm)	-	-	V-0 / V-0
Spezifische Wärmekapazität	-	J / (g · K)	-
<b>Mechanische Eigenschaften bei 23°C (8)</b>			
Zugversuch (9)			
- Streckspannung / Bruchspannung (10)	+ 527	M Pa	- / 95
	++ 527	M Pa	- / -
- Bruchdehnung / Reißdehnung (10)	+ 527	%	3 / -
	++ 527	%	- / -
- Zug-Elastizitätsmodul (11)	+ 527	M Pa	6200
	++ 527	M Pa	-



# KHP Kunststofftechnik e. K.

Gustav-Hertz-Straße 9  
 91074 Herzogenaurach  
 Tel. + 49 (0) 9132 62614  
 Fax: + 49 (0) 9132 733410  
 info@khp-kunststoffe.de  
 www.khp-kunststoffe.de



## Werkstoffdatenblatt: PAI 5530

Eigenschaften		Prüfmethoden ISO / (IEC)	Einheiten	PAI 5530
Druckversuch (12)				
- Drucksp. bei 1 / 2 / 5 % nomineller Stauchung (11)	+	604	M Pa	- / - / -
Zeitstand-Zugversuch (9)				
- Spannung die nach 1.000 h zu einer	+	899	M Pa	-
Dehnung von 1% führt ( $\sigma_{1/1000}$ )	++	899	M Pa	-
Charpy Schlagzähigkeit (13)	+	179/1eU	kJ / m <sup>2</sup>	-
Charpy Kerbschlagzähigkeit	+	179/1eA	kJ / m <sup>2</sup>	3,5
Charpy Kerbschlagzähigkeit (15° Spitzkerbe, beidseitig)		DIS 11542-2	kJ / m <sup>2</sup>	-
Izod Kerbschlagzähigkeit	+	180/2A	kJ / m <sup>2</sup>	-
	++	180/2A	kJ / m <sup>2</sup>	-
Kugeldruckhärte (14)	+	2039-1	N / mm <sup>2</sup>	-
Rockwellhärte (14)	+	2039-2	-	E 85 (M 125)
Shore-Härte D (3 / 15 s)		868	-	-
Gleitreibungskoeffizient $\mu$ (15)			-	-
Gleitverschleiß V (15)			$\mu$ / km	-
<b>Elektrische Eigenschaften bei 23°C</b>				
Durchschlagfestigkeit (16)	+	(60243)	kV / mm	28
	++	(60243)	kV / mm	-
Spezifischer Durchgangswiderstand	+	(60093)	$\Omega \cdot \text{cm}$	$> 10^{14}$
	++	(60093)	$\Omega \cdot \text{cm}$	-
Spezifischer Oberflächenwiderstand	+	(60093)	$\Omega$	$> 10^{13}$
	++	(60093)	$\Omega$	-
Dielektrizitätszahl $\epsilon_r$ - bei 100 Hz	+	(60250)	-	4,4
	++	(60250)	-	-
- bei 1 MHz	+	(60250)	-	4,2
	++	(60250)	-	-
Dielektrischer Verlustfaktor $\tan \delta$ - bei 100 Hz		(60250)	-	0,022
	++	(60250)	-	-
- bei 1 MHz	+	(60250)	-	0,050
	++	(60250)	-	-
Vergleichszahl der Kriechwegbildung (CTI)	+	(60112)	-	-
	++	(60112)	-	-